নিয়েছে সি এস টি সি। নিগম সূত্রে জা[illegible]গেছে জে এন এন ইউ আর এণ প্রকল্পে এ সি ভলভো বাসে বিজ্ঞাপন লাগাতে দেওয়ার সিদ্ধান্ত হয়েছে। সেই মতো বিজ্ঞাপন সংস্থা বাছাইয়ের প্রক্রিয়াও শুরু করেছে নিগম কর্তৃপক্ষ। সম্প্রতি এ নিয়ে আগ্রহ পত্র চাওয়া হয়েছ। বিষয়টি নিগমের পক্ষ থেকে জানিয়ে দেওয়া হয়েছে পরিবহণ দফতরকেও। দফায় দফায় ডিজেলের দাম বৃদ্ধির জেরে আয় বৃদ্ধির পরিকল্পনা মুখ থুবড়ে পড়েছে। নিগম কর্তাদের অনুমান এই খাতে বেশকয়েক লক্ষ টাকা বা[illegible] আয় করতে পারবেন তারা। এদিকে এখনও পর্যন্ত জে এন এন ইউ আর এম প্রকল্পের যেসব বাস রাস্তায় নেমেছে, সেসবই এ সি। এইসব ভাড়া বাসে ভাড়া বেশি। সাধারণ যাত্রীদের প্রশ্ন যেখানে ভাড়ার গেরোয় বেসরকারি সাধারণ বাস বসে যাচ্ছে, সেখানে সরকার কেন নন এসি বাস না নামিয়ে এ সি বাস নামাচ্ছে। এ নিয়ে যাত্রী মহলে কিছুটা ক্ষোভ সৃষ্টি হয়েছে। সি এস টি সি সূত্রে জানা গেছে জে এন এন ইউ আর এণ প্রকল্পে

প্রসঙ্গত নতুন সরকার নিগম[illegible]
দফায় ডিজেলের দাম বৃদ্ধির [illegible]
পরিকল্পনা মুখ থুবড়ে পড়েছে[illegible]
দফতর পরিবহম দফতরকে [illegible]
নিগমগুলির সরকারি ভরতুকি[illegible]
চেষ্টা করতে হবে। এই পরিস্থি[illegible]
সি বিক্লপ উপায়ে আয় বৃদ্ধি[illegible]
বলে মনে করা হচ্ছে। তবে [illegible]
করা হলে নিগমের এে ডি [illegible]
জানান, বাস চালিয়ে আয় ব[illegible]
নানা পরিকল্পনা করা হচ্ছে[illegible]
ট্রাফিক খাতে আয় বাড়াতে [illegible]
অঙ্গহিসাবে বিজ্ঞাপন সংস্থা [illegible]
শুরু হয়েছে। কিন্তু যেখানে [illegible]
বাস বসে যাচ্ছে সেখান নন [illegible]
নামানো হচ্ছে না কেন? যাত্রী[illegible]
প্রশ্নের উত্তরেপরিবহণ দফত[illegible]
জে এন এন ইউ আর এম প্র[illegible]

প্রথম পর্যায়ে বিজ্ঞাপন দিতে[illegible] দেওয়ার জন্য আগ্রহপত্র চাওয়[illegible] হয়েছে। নিগমের কর্তা বলে[illegible] টেন্ডারের মাধ্যমে আমর[illegible] বিজ্ঞাপন সংস্থা বাছাই করব[illegible] সেই সংস্থা বিজ্ঞাপন জোগা[illegible] করবে।

৬৩ টি বাসরে বাইরের দি[illegible] উইন্ডো প্যানেল-এ বিজ্ঞাপ[illegible] দিতে দেওয়ার মাধ্যমে কত আ[illegible]

[illegible]োর মানদণ্ড কঠোর [illegible]দেখা হোক

[illegible] অনেক বেশি সংখ্যক শিক্ষক দৈনিক এমন [illegible] ... যথেষ্ট দায়বদ্ধতা নেই।'

[illegible]তিনি স্বীকার করেন, [illegible] আগের সরকারের [illegible]কিছুটা চালু হলেও তা [illegible]কার্যকর ছিল না এবং [illegible] ছিল না। প্রসঙ্গত [illegible] ১ আগস্ট থেকে [illegible] বাধ্যতামূলককরণ [illegible] করা হয়েছে। শুধু [illegible] ক্ষেত্রে [illegible] বলে কিছু [illegible]। ছুটির দিন বলেও [illegible] না। যে কোনও কোনও জায়গা থেকে [illegible] সাহায্য পাবেন [illegible]। [illegible] মাধ্যমে কর

ডালমিয়া ল্যামিনেটরস লিঃ-এর পক্ষে
স্থান : কলকাতা স্বাঃ গোবিন্দ আগরওয়াল
তাং : ১৬-৫-২০১৬ কোম্পানি সেক্রেটারি

বটেলি টি কোম্পানি লিমিটেড
CIN :L40100WB1919PLC003227
১৩০ কটন স্ট্রিট, কলকাতা-৭০০০০৭
ফোনঃ ৪০১৭৬৯০০, ফ্যাক্সঃ +৯১-৩৩-২৩৯৮১৭২২
E: [illegible] W: [illegible]

বিজ্ঞপ্তি

এতদ্দ্বারা বিজ্ঞপ্তি দেওয়া হচ্ছে যে লিস্টিং চুক্তির ৪১ ধারা অনুসারে মার্চ, ২০১৬ তারিখে সমাপ্ত পরীক্ষিত ত্রৈমাসিকের ফলাফল বিবেচনা এবং মনোনীত করা জন্য বটেলি টি কোম্পানি লিঃ-এর বোর্ড অফ ডিরেক্টরদের একটি সভা আগামী সোমবার, ৩০ মে, ২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত হবে কোম্পানির কর্পোরেট অফিস ডালমিয়া হাউস, ৩৯২, ব্লক-জি, নিউ আলিপুর, কলকাতা-৭০০০৫৩-তে অনুষ্ঠিত হবে।

বোর্ডের আদেশানুসারে
বটেলি টি কোঃ লিঃ-এর পক্ষে
স্থান : কলকাতা স্বাঃ মনীষ ডালমিয়া
তাং : ১৬-৫-২০১৬ (ডিআইএনঃ ০০২৬৪৭৫২)

[illegible]INT SCHOOL
B.S.E (NEW DELHI)
2430153